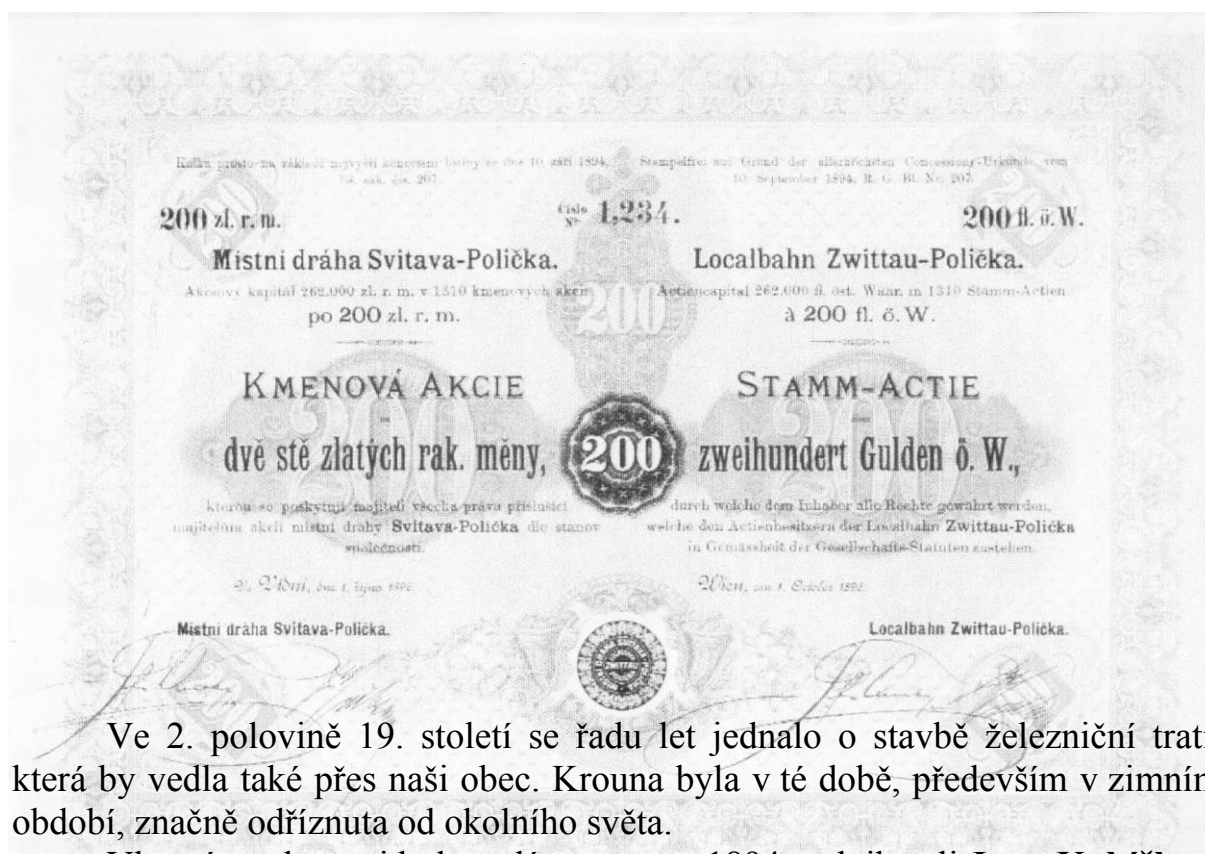




# ŘÍJEN

**Dne 6. října 1897 byla  
slavnostně otevřena železniční  
trať ve směru  
Polička – Žd'árec u Skutče.**



Ve 2. polovině 19. století se řadu let jednalo o stavbě železniční trati, která by vedla také přes naši obec. Krouna byla v té době, především v zimním období, značně odříznuta od okolního světa.

Vlastní stavba trati byla zadána v srpnu 1894 podnikateli **Janu Kubíčkoví** z Královských Vinohrad. Přednost dostala větev z Poličky do Svitav. Na jaře r. 1897 přišla na řadu další část dráhy z Poličky do Skutče. Sedláci ze širokého okolí přiváželi z lomů v Borové, Pusté Kamenici a v Lešanech kámen, šterk a další materiál. Během sedmi měsíců byla tato náročná práce skončena a jejím výsledkem byla trať dlouhá 33,2 km s výškovým rozdílem 200 m. Na tomto úseku bylo celkem šest mezistanic, a to v Borové, Pusté Kamenici, Čachnově,

Krouně, Rychmburce a Skutči - městě. Pro obsluhu lokomotiv byly v Čachnově a Skutči - městě vybudovány čistící jámy, vodní jeřáby a pulzometry.

Do Krouny přijel vlak v 9.58 hodin a zastavil na zdejším novém nádraží. Zástupce obce pronesl krátký projev a souprava pokračovala dál ve sněhové vánici do Skutče. K novému nádraží však nevedla silnice, a proto bylo nádraží druhý den zavřeno. Příjezdová silnice se stavěla pozdě na podzim, a tak slavnostní otevření samotného krounského nádraží a nádražní budovy bylo až 18. listopadu 1897. Silnice byla dokončena rok poté. Prvním přednostou stanice v Krouně byl **Robert Nitsche**.



*16. 6. 2007 se slavilo 110. výročí existence trati Žďárec u Skutče – Polička. Fotografie z tohoto dne můžete vidět na „starém webu“ ve fotogalerii pod datem 16. 6. 2007.*