

Vedení vlaků na trati 261 Svitavy – Žďárec u Skutče v JŘ 2011/12 platném od 11.12.2011

Celý koncept veřejné dopravy vychází ze zadání, jež připravil smluvní organizátor Pardubického kraje, společnost OREDO.

U Českých drah, a.s., byla objednána regionální železniční doprava na trati 261 dle tohoto rámcového schématu:

Úsek Svitavy – Polička – Pustá Kamenice

Přípoje ve Svitavách

rychlíky trať 260	příjezd od Brna	L:55		Svitavy	S:00	odj. do Prahy
	příjezd od Prahy	L:59			S:03	odj. do Brna
Os a Sp trať 260	příjezd od Č.Třebové		S:59		L:00	odj. do Č.Třebové

Motorový vlak na trati 261 – časové polohy

motorový	odjezd	S:03	L:03	Svitavy	L:56	S:56	příjezd
Os vlak trať 261	příjezd	S:29	L:29	Polička	L:30	S:30	odjezd
	odjezd	S:31	L:31		L:28	S:28	příjezd
	příjezd	S:45	L:45	Borová u Poličky	L:14	S:14	odjezd
	odjezd	S:47	L:47		L:12	S:12	příjezd
	příjezd	S:57	L:57	Pustá Kamenice	L:02	S:02	odjezd

- přičemž ve výše uvedené tabulce znamenají písmenka L zkratku pro lichou hodinu, písmenko S zkratku pro sudou hodinu (např. tedy L:55 znamená „lichá hodina, 55.minuta“, apod.).

Spoje podbarvené oranžovou barvou pojedou denně, tedy od pondělí do neděle.

Spoje podbarvené světle zelenou barvou pojedou v přepravních špičkách v pracovních dnech, resp. některé také v sobotu dopoledne a jiné naopak v neděli odpoledne či podvečer.

Ze schématické tabulky vyplývá, že ve Svitavách se budou pravidelně denně v celou sudou hodinu „potkávat“ rychlíky jedoucí z Prahy do Brna a opačně. K těmto vlakům budou denně vedeny přípoje z trati 261, jež se budou ze Svitav vracet vzápětí zpět, opět jako přípoje od rychlíků hlavní trati. Ve Svitavách tak budou spoje navazovat ihned. Motorové vlaky se budou křížovat v Poličce.

Mezi Svitavami a Pustou Kamenicí tak pojedou vlaky pravidelně ve dvouhodinovém rozestupu denně (oranžové) a ve špičkách bude doprava zahuštěna vlakovými dalšími spoji jedoucími v hodinovém prokladu (světle zelené).

Výše uvedená tabulka dává také odpověď na otázku, proč nemohou být vedeny vlaky ze Svitav až do Čachnova. Především to jsou technologické důvody, protože podle shora uvedeného schématu vlaky „točí“ v Pusté Kamenici za 5 minut a za tuto dobu by tedy nezvládly dojet do Čachnova a vrátit se zpět. Pokud by tedy měly jet vlaky až do Čachnova, zpět do Svitav by dojelely asi o 8 minut později, což by znamenalo ztrátu přípojů na rychlíky do Brna i Prahy a to by značně zkomplikovalo cestování.

Úsek Pustá Kamenice – Žďárec u Skutče:

Na železniční trati bude vedena víkendová a rekreační doprava. Vždy v sobotu a neděli pojedou přímý zrychlený osobní vlak Pardubice (cca 7:20) – Borová u Poličky (cca 8:55), s vazbou na motorový vlak do Poličky a Svitav. Druhé rekreační spojení bude zajištěno přípojem ve Žďárci u Skutče v 9:45 h od zrychleného osobního vlaku z Pardubic.

Analogicky bude zajištěno spojení zpět do Pardubic – první spojení bude přestupní ve Žďárci u Skutče a druhé bude přímým vlakem do Pardubic. Tyto „návrátové“ vlaky budou vedeny alternativně – v zimním období pojedou okolo 14. a 16.hodiny, v letním období budou vedeny asi o 2 h později.

Na základě požadavků starostů je zvažováno rozšíření jízdy těchto rekreačních vlaků i na celé zimní a letní prázdniny – v případě dohody pojedou tedy rekreační vlaky ve vánočním období a také v červenci + srpnu denně.