

# REHAEXPRES

## zvláštní vlak Praha – Brno – Praha na REHAPROTEX

### dne 29. 10. 2019

#### Trasa vlaku:

Praha hlavní nádraží – Kolín – Pardubice hlavní nádraží – Česká Třebová – Brno dolní nádraží – Výstaviště Brno

#### Jízdní řád 29. 10. 2019:

Praha hl. n.	06:39
Kolín	07:14
Pardubice hl. n.	07:34
Česká Třebová	08:05
Brno dolní n.	09:10
Výstaviště Brno	09:50
Výstaviště Brno	16:00
Brno dolní n.	16:40
Česká Třebová	17:43
Pardubice hl. n.	18:22
Kolín	18:45
Praha hl. n.	19:28

Vlak bude uveden v informačních systémech stanice, aby cestující našel správné nástupiště a správný vlak.

#### Jízdné:

Jízdenky na vlak nebudou veřejně k prodeji. Cestující, který nastoupí do vlaku REHAEXPRES na základě objednávky, bude odbaven u průvodčího ČD ve voze.

Zvláštní zpáteční jízdné v jednotné sazbě činí pro všechny 75 Kč. Vzhledem k charakteru vlaku stojí jednosměrná cesta z Prahy do Brna nebo z Brna do Prahy pro všechny zastávky také 75 Kč, viz tabulka.

	Obyčejné jízdné	Cestující ZTP	Cestující ZTP/P a průvodce
Praha – Brno Výstaviště a zpět (obousměrná jízdenka)	75 CZK	75 CZK	75 CZK (průvodce 75 CZK)
Pouze jednosměrná jízdenka (tam nebo zpět)	75 CZK	75 CZK	75 CZK (průvodce 75 CZK)

Cestující uvedený jmenovitě na seznamu REHAEXPRES má nárok na přepravu za výše uvedené Zvláštní jízdné a **vstup na veletrh REHAPROTEX zdarma.**

**Jmenný seznam cestujících za účelem nároku na Zvláštní jízdné a volný vstup na veletrh REHAPROTEX:**

Zájemci musí zasílat do 22. 10. 2019 vyplněnou objednávku na e-mailovou adresu nrzpcr@nrzp.cz. Ta musí obsahovat následující údaje:

1. Jméno a příjmení cestujícího (nutné uvést jmenovitě každého cestujícího!)
2. Přeprava na vozíku – ANO/NE
3. Typ vozíku – elektrický / mechanický
4. Místo nástupu při cestě TAM (Praha hl. n., Kolín, Pardubice hl. n., Česká Třebová)
5. Místo výstupu při cestě ZPĚT (Česká Třebová, Pardubice hl. n., Kolín, Praha hl. n.)
6. Cesta TAM i ZPĚT – ANO/NE
7. Cesta jen TAM – ANO/NE
8. Cesta jen ZPĚT – ANO/NE

Kapacita vlaku je 185 míst pro sedící cestující a max. 14 míst pro vozíčky. Objednávky budou přijímány postupně dle času jejich doručení a bude jim vyhověno pouze do vyčerpání kapacity vlaku. Pokud bude kapacita pro vozíčky vyčerpána, pak nebude předem neobjednaný nástup do vlaku umožněn.

**Typ vlaku:**

Elektrická třívozová jednotka InterPanter s maximální kapacitou 185 sedících osob. Míst pro vozíky je ve vlaku v jednom nástupním prostoru max. 8 ve voze s velkým bezbariérovým WC přístupným i pro vozíky a 6 míst pro vozíky ve voze s běžným WC se standardními dveřmi, kam je možné vstoupit jen bez vozíku.

V Brně bude vlak tažen diesel lokomotivou, částečně „po silnici“ ulicemi města za doprovodu Policie ČR.

Výstup a nástup cestujících na Výstavišti v Brně bude zajištěn přes provizorní a pro tento účel speciálně postavené nástupiště.

Mgr. Václav Krása  
Předseda NRZP ČR